

JET STAR

JET STAR

GSX/GTXモデル

エンジン		GSX (5620)	GTX (5640)
エンジンタイプ		Bombardier-Rotax787	
吸気方式		ロータリーバルブ	
エキゾーストシステム	タイプ	水冷、ウォーターインジェクションレギュレーター付き	
	ウォーターインジェクション フィッティング (ヘッド)	3.5mm (.139in)	
	ウォーターインジェクション フィッティング (コーン)	設定なし	
	ウォーターインジェクション フィッティング (マフラー)	3.5mm (.139in)	
エキゾーストバルブ		Rotax Adjustable Variable Exhaust (RAVE)	
始動システム		電気スターター	
潤滑	燃料/オイル混合	可変比率分離給油	
	オイルインジェクションポンプ	直接駆動	
	オイルタイプ	Formula XP-Sシンセティックインジェクションオイル	
シリンダ数		2	
ボア	標準	82.00mm (3.228in)	
	オーバーサイズ#1	82.25mm (3.238in)	
	オーバーサイズ#2	設定なし	
ストローク		74mm (2.99in)	
排気量		781.6 cm ³ (47.7in ³)	
圧縮比		5.9:1	
シリンダヘッドの歪み (最大歪)		0.05mm (.002in)	
ピストンリングのタイプと数量		1-半台形、1-長方形	
リング端の間隙	新品	0.25~0.40mm (.010~.016in)	
	磨耗限界	1.00mm (.039in)	
リングとリング溝の間隙	新品	0.025~0.070mm (.001~.003in)	
	磨耗限界	0.2mm (.008in)	
ピストンとシリンダ壁の間隙	新品	0.06~0.108mm (.002~.0043 in)	
	磨耗限界	0.20mm (.008in)	
シリンダの円筒度 (最大歪)		0.10mm (.004in)	
シリンダの真円度 (最大歪)		0.08mm (.003in)	
コンロッドビッグエンドの 軸方向遊び	新品	0.39~0.74mm (.015~.029in)	
	磨耗限界	1.2mm (.047in)	
クランクシャフトの振れ		MAG側: 0.05mm (.002in)、PTO側: 0.03mm (.001in)	
ロータリーバルブタイミング	オープン (開)	146.5° ± 5 BTDC	
	クローズ (閉)	64° ± 5 ATDC	
ロータリーバルブ開口角		159°	
クランクケースとロータリーバルブの間隙		0.25~0.35mm (.010~.014in)	
コンロッドとクランクシャフトピン のタテ方向遊び	新品	0.023~0.034mm (.0009~.0013in)	
	磨耗限界	0.050mm (.002in)	
コンロッドとピストンピン のタテ方向遊び	新品	0.003~0.012mm (.00012~.00047in)	
	磨耗限界	0.015mm (.00059in)	
付記: スクイッシュギャップ: 1.2~1.6 mm (.0475 - .063in)			

セクション13 技術データ

サブセクション05 (GSX/GTXモデル)

電装		GSX (5620)	GTX (5640)
マグネトージェネレーター出力		180 W@6000RPMまたは 5.0A@2000RPM	
イグニッションシステムタイプ		DC-CDI	
スパークプラグ	メーカー、タイプ	NGK BR8ES	
	ギャップ	0.5~0.6mm (.020~.024in)	
イグニッションタイミング (BTDC)	mm	3.38 (.133)	
	度数	22°±1 @3500RPM	
ジェネレーティングコイル (発電コイル)		設定なし	
バッテリーチャージングコイル (充電コイル)		0.1~.1Ω	
トリガーコイル		190~300 Ω	
イグニッションコイル	一次側	0.33~0.62 Ω	
	二次側	9~15 kΩ	
エンジンリミッター設定回転数		7200±50RPM	
バッテリー		(ユアサ/Exide) 12V、19 A・h	
ヒューズ	スターターシステム	5A	
	充電システム	15A (2)	
	VTSシステム	7.5A	設定なし
	ホルダーリレー	5A	
付記:			
燃料系統		GSX (5620)	GTX (5640)
キャブレター	タイプ	ミクニダイアフラムBN-40I-38 (ダイアフラム)	
	数量	2	
メインジェット		142.5	
パイロットジェット		70	
調整	低速スクリュ	1回転±1/4	
	高速スクリュ	0	
	アイドル回転数 (水上)	1500RPM	
	アイドル回転数 (無負荷)	3000RPM	
燃料	タイプ	無鉛レギュラーガソリン	
	オクタン価	87	
燃料リターン通路のオリフィス径		MAG側:0.8mm (.031in)/PTO側:0.8mm (.031in)	
付記:			
冷却		GSX (5620)	GTX (5640)
タイプ		オープンサーキット-ジェット推進ユニットから直流	
サーモスタット		なし	
オーバーヒート警告ブザーの設定水温		96~99℃ (205-210°F)	
付記:			

セクション13 技術データ
サブセクション05 (GSX/GTXモデル)

推進		GSX (5620)	GTX (5640)
推進システム		Bombardier Formula Pump	
ジェットポンプタイプ		軸流式単段	
インペラー回転方向 (後方より見て)		反時計方向	
伝動方式		直接駆動	
カップリングタイプ		クラウンスプライン	
オイルタイプ		SEA・DOO JET PUMP SYNTHETIC OIL ポリオレスター 75W90 GL5	
ステアリングノズル首振り角		26°	23°
トリムノズル上下角		±8°	設定なし
使用可能水深		90 cm (35in) 以上	
ドライブシャフトのたわみ (最大)		0.5mm (.020in)	
インペラ外径		139.5mm (5.490in)	
インペラと磨耗リング間隙	新品	0.18~0.44mm (.007 - .017in)	
	磨耗限界	1.02mm (.040in)	
インペラシャフト端部の遊び (新品)		0.12~0.54mm (.005 - .021in)	
インペラシャフトの横方向遊び		0.05mm (.002in)	
インペラのピッチ/材質		プログレッシブピッチ17°~25°/ステンレススチール	
付記：ブランドやタイプの異なったオイルを混合しないこと。			
仕様		GSX (5620)	GTX (5640)
定員 (ドライバーを含む)		2	3
全長		267 cm (105in)	312 cm (122.8in)
全幅		116 cm (45.7in)	119 cm (47in)
全高		99 cm (39in)	94 cm (37in)
乾燥重量		227 kg (500lb)	262 kg (578lb)
最大積載量 (乗員+荷物10 kg)		165 kg (364lb)	243 kg (536lb)
付記：			
容量		GSX (5620)	GTX (5640)
燃料タンク		56.5 L (15U.S.gal)	
インペラシャフトリザーバー	容量	90 mL (3U.S.oz)	
	オイルレベルの高さ	プラグまで	
オイルインジェクションタンク		6 L (1.6U.S.gal)	
付記：			

セクション13 技術データ

サブセクション05 (GSX/GTXモデル)

材質	GSX (5620)	GTX (5640)
ハル	複合材料	
インレットグレート	アルミニウム	
インベラハウジング/ベンチュリ/ノズル	プラスチック/プラスチック/アルミニウム	プラスチック/プラスチック/プラスチック
エアインタークサイレンサー	熱可塑性プラスチック	
フレームアレスター (防炎装置)	多層ワイヤースクリーン	
エキゾーストマフラー	アルミニウム	
ステアリングパッド	熱可塑性プラスチック弾性体+ポリスチレンフォーム	
燃料タンク	ポリエチレン	
インジェクションオイルタンク	ポリエチレン	
シート	ポリウレタンフォーム	
付記:		
標準装置	GSX (5620)	GTX (5640)
セーフティランヤード	標準	
ツールキット	標準	
燃料タンクリザーブ	標準	
オーバーヒート警告ブザー	標準	
スピードメーター	オプション	標準
マルチファンクションゲージ	標準	
タコメーター	標準	
バリアブルトリムシステム (VTS)	標準	設定なし
リバース (後進)	設定なし	標準
ストレージコンパートメント	標準	
リアグリップハンドル	標準	
消火器ホルダー	標準	
付記:		
性能	GSX (5620)	GTX (5640)
推定ポンプパワー	42kW (57hp)	
最大燃料消費量 (全開時)	44.5 L/h	
全開航持続時間	主タンク (リザーブを除く)	1時間8分
	リザーブ	9分
付記:		

セクション13 技術データ
サブセクション05 (GSX/GTXモデル)

締め付けトルク		GSX (5620)	GTX (5640)	
エンジン	エキゾーストマニホールドスクリュー	40 N・m (30 lbf・ft) (3) (4)		
	マグネトーフライホイールナット	105 N・m (77 lbf・ft) (1)		
	フライホイール (PTO: 出力軸側)	110 N・m (81 lbf・ft)		
	クランクケーススクリュー	M8	24 N・m (17 lbf・ft) (3) (4)	
		M10	40 N・m (30 lbf・ft) (3) (4)	
	クランクケース/エンジンサポートナット	35 N・m (26 lbf・ft) (1)		
	エンジンサポート/ハル	25 N・m (18 lbf・ft) (1)		
	シリンダーヘッドスクリュー	24 N・m (17 lbf・ft) (1) (4)		
	クランクケース/シリンダースクリュー	40 N・m (30 lbf・ft) (3) (4)		
	チューンドパイプフランジスクリューナット	40 N・m (30 lbf・ft) (1)		
	チューンドパイプ取付けスクリュー	25 N・m (18 lbf・ft) (1)		
フレームアレスタースクリュー	10 N・m (88 lbf・in) (1)			
ポンプ	インバラ	70 N・m (52 lbf・ft) (2)		
	ポンプ/ハルナット	31 N・m (23 lbf・ft) (1)		
	ベンチュリー/ポンプハウジングスクリュー	21 N・m (16 lbf・ft) (1)		
	VTSリングスクリュー	14 N・m (10 lbf・ft) (1)	設定なし	
	ディフレクタースクリュー	設定なし	9 N・m (80 lbf・in) (1)	
	ポンプハウジングカバースクリュー	4 N・m (35 lbf・in) (1)		
	インレットグレートスクリューナット	8 N・m (71 lbf・in) (1)		
ステアリング	ライドシュースクリュー	22 N・m (16 lbf・ft) (1)		
	ケーブルリテイニングブロックボルト	6 N・m (53 lbf・in)		
	ステアリングケーブル/ステムアームボルト	3 N・m (26 lbf・in)		
	ステアリングステマアームボルト	6 N・m (53 lbf・in)		
	ハンドルバークランプボルト	26 N・m (19 lbf・ft)		
	ボールジョイントボルト	7 N・m (62 lbf・in)	2 N・m (18 lbf・in)	
	ステアリングサポートボルト	15 N・m (11 lbf・ft) (1)		
	ハンドルバーグリップスクリュー	14 N・m (10 lbf・ft)		
電装	マグネトーハウジングカバースクリュー	9 N・m (80 lbf・in) (5)		
	スターター取付けスクリュー	22 N・m (16 lbf・ft) (1)		
	スターターロックナット	7 N・m (62 lbf・in)		
	スパークプラグ	24 N・m (17 lbf・ft) (5)		

付記: 指定箇所に塗布 (1) ロックタイト242 (ブルー)
(2) ロックタイト271 (赤)
(3) ロックタイト515
(4) シンセティックグリース
(5) アンチシーズ (固着防止) 潤滑剤



警告: 必ずロックタイトを塗布し、正確なトルクで締め付けること。

JET STAR
www.jet-star.jp

Model	Capacity	Power
Jet Star 150	150cc	15HP
Jet Star 200	200cc	20HP
Jet Star 250	250cc	25HP
Jet Star 300	300cc	30HP

JET STAR



STAR

SPEEDSTER、SPORTSTERモデル

エンジン		SPORTSTER (5895)	SPEEDSTER (5894)
エンジン数		1	2
エンジンタイプ		Bombardier-Rotax 717、水冷	
吸気方式		ロータリーバルブ	
エキゾーストシステム	タイプ	水冷、ウォーターインジェクション	
	ウォーターインジェクション フィッティング	3.5mm (.139in)	
始動システム		電気スターター	
潤滑	燃料/オイル混合	可変比率分離給油	
	オイルインジェクションポンプ	ギア駆動	
	オイルタイプ	Bombardier-Rotaxインジェクションオイル	
シリンダ数		2	
ボア	標準	82.00mm (3.228in)	
	オーバーサイズ#1	82.25mm (3.238in)	
	オーバーサイズ#2	82.50mm (3.248in)	
ストローク		68mm (2.68in)	
排気量		718.2 cm ³ (43.81in ³)	
圧縮比	未修正	12.25:1	
	修正	6.2:1 ①	
エンジンの最大トルク		91N · m (67 lbf · ft) @6250 RPM	
シリンダヘッドの歪み (最大歪)		0.05mm (.002in)	
ピストンリングのタイプと数量		1-半台形、1-長方形	
リング端の間隙	新品	0.25~0.40mm (.010~.016in)	
	磨耗限界	1.00mm (.039in)	
リングとリング溝の間隙	新品	0.025~0.070mm (.001~.003in)	
	磨耗限界	0.2mm (.008in)	
ピストンとシリンダ壁の間隙	新品	0.06~0.08mm (.002~.003 in)	
	磨耗限界	0.20mm (.008in)	
シリンダの円筒度 (最大歪)		0.10mm (.004in)	
シリンダの真円度 (最大歪)		0.08mm (.003in)	
コンロッドビッグエンドの 軸方向遊び	新品	0.39~0.74mm (.015~.029in)	
	磨耗限界	1.2mm (.047in)	
クランクシャフトの振れ (中心)		0.08mm (.003in)②	
ロータリーバルブタイミング	オープン (開)	147° ± 5 BTDC	
	クローズ (閉)	65° ± 5 ATDC	
ロータリーバルブ開口角		159°	
クランクケースとロータリーバルブの間隙		0.25~0.35mm (.010~.014in)	
コンロッドとクランクシャフトピン のタテ方向遊び	新品	0.01~0.02mm (.0004~.0008in)	
	磨耗限界	0.050mm (.002in)	
コンロッドとピストンピン のタテ方向遊び	新品	0.003~0.012mm (.00012~.00047in)	
	磨耗限界	0.015mm (.00059in)	
付記： ① スクイッシュギャップ：0.9~1.3 mm (.035 - .051in)			
② MAG側：0.05mm (.002in)			
PTO側：0.03mm (.001in)			

セクション13 技術データ

サブセクション06 (SPEEDSTER、SPORTSTERモデル)

電装		SPORTSTER (5895)	SPEEDSTER (5894)
マグネトージェネレーター出力		160 W@6000RPMまたは4.A@2000RPM (Speedsterは各エンジン)	
イグニッションシステムタイプ		CDI (Capacitor Discharge Ignition)	
スパークプラグ	メーカー、タイプ	NGK BR8ES	
	ギャップ	0.55 mm (.021in)	
イグニッションタイミング (BTDC)	mm	2.59 (.102)	
	度数	20°±1 ①	
ジェネレーティングコイル (発電コイル)		40~76 Ω	
バッテリーチャージングコイル (充電コイル)		.05~.06 Ω	
イグニッションコイル	一次側	.34~.62 Ω (測定不可能)	
	二次側	9~15 kΩ	
エンジンリミッター設定回転数		7000±50RPM	
バッテリー		(付属品ではない) ②	2個 (ユアサ) 12V、 19 A・h 並列接続
ヒューズ	MPEMの電源	5A	2×5A
	ヒューズブロックの電源		20A
	充電システム	15A	2×15A
	ブローアー		7.5A
	ビルジポンプ		3A
	照明システム		3A
	ゲージ		5A
	追加アクセサリ		10A
<p>付記：① シフターをフォワードまたはリバース位置にして、エンジン冷間時6000RPM</p> <p>② 推奨：Exide RV24-130、12 V、25 A・h (130分リザーブ) かRV24-160 (160分) または同等品 バッテリー・ポスト：上部はターバータイプ バッテリー最大許容サイズ：285 mm (11-1/4") ×190 mm (7-1/2") ×238 mm (9-3/8")</p> <p>⚠ 警告：自動車用バッテリーは使用しないでください。機械構造が違うため、ボート運転時の衝撃条件に適合しません。必ず、推奨バッテリーを使用してください。</p>			
燃料系統		SPORTSTER (5895)	SPEEDSTER (5894)
キャブレター	タイプ	ミクニダイヤフラム BN381-37	
	数量	2	各エンジンに2
メインジェット		130	
パイロットジェット		67.5	
調整	低速スクリュー	1-1/4 回転±1/4	
	高速スクリュー	0	
	アイドル回転数 (水上)	1500RPM	
	アイドル回転数 (無負荷)	3000RPM	
燃料	タイプ	無鉛レギュラーガソリン	
	オクタン価	87 (Ron+Mon)/2	
燃料リターン通路のオリフィス径		MAG側:0.8mm (.031in)/PTO側:0.8mm (.031in)	
付記：			
冷却		SPORTSTER (5895)	SPEEDSTER (5894)
タイプ		オープンサーキット・ジェット推進ユニットから直流	
サーモスタット		なし	
オーバーヒート警告ブザーの設定水温		96~99℃ (205-210°F)	
付記：			

セクション13 技術データ
サブセクション06 (SPEEDSTER、SPORTSTERモデル)


推進		SPORTSTER (5895)	SPEEDSTER (5894)
推進システム		Bombardier Formula Pump	
ポンプ数		1	2
ジェットポンプタイプ		軸流式単段	
インペラー回転方向 (後方より見て)		反時計方向	
伝動方式		直接駆動	
カップリングタイプ		クラウンスプライン	
オイルタイプ		SEA・DOO JET PUMP SYNTHETIC OIL ポリオレスター 75W90 GL5①	
ステアリングノズル音振り角		26°	
トリムノズル上下角		不変	
使用可能水深		90 cm (35in) 以上	
ドライブシャフトのたわみ (最大)		0.5mm (.020in)	
インペラ外径		139.5mm (5.490in)	
インペラと磨耗リング間隙	新品	0.18~0.44mm (.007 - .017in)	
	磨耗限界	1.02mm (.040in)	
インペラシャフト端部の遊び (新品)		0.12~0.54mm (.005 - .021in)	
インペラシャフトの横方向遊び		0.05mm (.002in)	
インペラのピッチ/材質		プログレッシブピッチ11°~24°/ ステンレススチール	プログレッシブピッチ ステンレススチール
付記：① ブランドやタイプの異なったオイルを混合しないこと。			
仕様		SPORTSTER (5895)	SPEEDSTER (5894)
定員 (ドライバーを含む)		3+1	
喫水角度		20°	
船底こう配		30 cm (12in)	
全長		442 cm (14 ft 6in)	
全幅		216 cm (85in)	
全高		107 cm (42in)	
乾燥重量		430 kg (946lb)	567 kg (1247lb)
最大積載量 (乗員+荷物10 kg)		295 kg (649lb)	
牽引時の最大ウェータースキー数		1	2
付記：			
容量		SPORTSTER (5895)	SPEEDSTER (5894)
燃料 (予備を含む)		102 L (27U.S.gal)	
燃料タンクの予備		12 L (3.2U.S.gal)	
インペラシャフトトリザーバー	容量	90 mL (3U.S.oz)	
	オイルレベルの高さ	カバーの孔の下縁まで	
オイルインジェクションタンク		9 L (2.4U.S.gal)	
付記：			

セクション13 技術データ

サブセクション06 (SPEEDSTER、SPORTSTERモデル)

材質	SPORTSTER (5895)	SPEEDSTER (5894)
ハル	複合材料	
エアインテークサイレンサー	熱可塑性プラスチック	
フレームアレスター (防災装置)	多層ワイヤースクリーン	
エキゾーストマフラー	アルミニウム	
燃料タンク	ポリエチレン	
インジェクションオイルタンク	ポリエチレン	
シート	ベース：ポリエチレンフォーム	
ライドシュー	アルミニウム	
ジェットポンプ	プラスチックと青銅のスターターベーン	
フロントストレージカバー	ポリプロピレン	ポリスチレン
付記：		
標準装置	SPORTSTER (5895)	SPEEDSTER (5894)
DESS (符号化セーフティシステム)	標準	
ツールキット	標準	
燃料タンクリザーブ	標準	
エレクトリック燃料ゲージ	標準	
インジェクションオイルのパイロットランプ	標準	
オーバーヒート警告ブザーとCSI (冷却システムインディケーター)	標準	
スピードメーター	オプション	標準
タコメーター	オプション	標準
船尾ライトと航行ライト	標準	
シフターコントロール (フォワード/ニュートラル/リバース)	標準	
エレクトリックビルジポンプ (マニュアルスイッチ+オート)	標準	
ブローアー	標準	
ストレージコンパートメント (ストレージ/ミドル/リア)	標準	
グリップハンドル	標準	
カップホルダー	標準	
ミラー	オプション	標準
消火器ホルダー	標準	
付記：		
性能	SPORTSTER (5895)	SPEEDSTER (5894)
推定ポンプパワー	23.5kW (32hp)	
最大燃料消費量 (全開時)	31.5 L/h	63 L/h
全開航持続時間	主タンク (リザーブを除く)	2時間40分
	リザーブ	20分
付記：		

セクション13 技術データ
サブセクション06 (SPEEDSTER、SPORTSTERモデル)

締め付けトルク		SPORTSTER (5895)	SPEEDSTER (5894)	
エンジン	エキゾーストマニホールドスクリュー	24 N・m (17 lbf・ft)	(1)	
	マグネトーフライホイールナット	105 N・m (77 lbf・ft)	(1)	
	フライホイール (PTO: 出力軸側)	110 N・m (81 lbf・ft)		
	クランクケーススクリュー	M6	9 N・m (80 lbf・ft)	(1)
		M8	24 N・m (17 lbf・ft)	(3) (4)
	クランクケース/エンジンサポートナット	35 N・m (26 lbf・ft)	(1)	
	エンジンサポート/ハル	25 N・m (18 lbf・ft)	(1)	
	シリンダーヘッドスクリュー	24 N・m (17 lbf・ft)	(1) (4)	
	シリンダーヘッドカバー・スクリュー	9 N・m (80 lbf・in)	(1)	
	クランクケース/シリンダースクリュー	24 N・m (17 lbf・ft)	(1) (4)	
	チューンドパイプナット/manifold stud, screws and nuts	25 N・m (18 lbf・ft)	(1)	
	チューンドパイプ取付けスクリュー	25 N・m (18 lbf・ft)	(1)	
	フレームアレスター・スクリュー	10 N・m (88 lbf・in)	(1)	
	インタークマニホールドにキャブレターを取付けるナット	25 N・m (18 lbf・ft)	(1)	
ポンプ	インベラシャフト	70 N・m (30 lbf・ft)	(2)	
	ポンプ/ハルナット	35 N・m (26 lbf・ft)	(1)	
	ベンチュリー/ポンプハウジングスクリュー	25 N・m (18 lbf・ft)	(1)	
	ノズル/ベンチュリースクリュー	20 N・m (15 lbf・ft)	(1)	
	ポンプハウジングカバー・スクリュー	7 N・m (62 lbf・in)	(1)	
	リバースゲート/ベンチュリースクリュー	25 N・m (18 lbf・ft)	(1)	
	インタークグリルスクリュー	8 N・m (71 lbf・in)	(1)	
	ライドシューズ・スクリュー	10 N・m (88 lbf・in)	(1)	
ステアリング	ステアリングホイールナット	40 N・m (30 lbf・in)		
	ステアリングサポート・スクリュー	10 N・m (88 lbf・in)	(1)	
	ステアリングケーブルリテイニングブロックボルト	6 N・m (53 lbf・in)		
	ステアリングケーブル/ヘルムアーム・スクリューとナット	20 N・m (15 lbf・in)		
	ステアリングケーブル/ノズル・スクリューとナット	20 N・m (15 lbf・in)		
	ステアリングカラー・スクリュー	5 N・m (44 lbf・in)	(1)	
	ステアリングケーブル/ハルナット	40 N・m (30 lbf・in)		
電装	イグニッションハウジングカバー・スクリュー	8 N・m (71 lbf・in)		
	スターター取付け・スクリュー	22 N・m (16 lbf・ft)	(2)	
	スターターロックナット	7 N・m (62 lbf・in)		
	スパークプラグ	24 N・m (17 lbf・ft)	(5)	
付記: 指定箇所に塗布 (1) ロックタイト242 (ブルー) (2) ロックタイト271 (赤) (3) ロックタイト515 (4) シンセティックグリース (5) アンチシーズ (固着防止) 潤滑剤				
 警告: 必ずロックタイトを塗布し、正確なトルクで締め付けること。				

ロックタイト®はLoctite Corporationの商標です。

Table with multiple columns and rows, containing various data points and text, likely a schedule or list of items.



CHALLENGERモデル

エンジン	Challenger (5896)	
エンジン数	1	
エンジンタイプ	Bombardier-Rotax 787、水冷	
吸気方式	ロータリーバルブ	
エキゾーストシステム	タイプ	水冷、ウォーターインジェクション
	ウォーターインジェクション フィッティング	3.5mm (.139in)
始動システム	電気スターター	
潤滑	燃料/オイル混合	可変比率分離給油
	オイルインジェクションポンプ	ギア駆動
	オイルタイプ	Bombardier-Rotax Formula XP-S シンセティックインジェクションオイル
シリンダ数	2	
ボア	標準	82.00mm (3.228in)
	オーバーサイズ#1	82.25mm (3.238in)
	オーバーサイズ#2	設定なし
ストローク	74mm (2.91in)	
排気量	781.6 cm ³ (47.68in ³)	
圧縮比	未修正	12.00:1
	修正	5.9:1 ①
エンジンの最大トルク	110N・m (81 lbf・ft) @6500 RPM	
シリンダヘッドの歪み (最大歪)	0.05mm (.002in)	
ピストンリングのタイプと数量	1-半台形、1-長方形	
リング端の間隙	新品	0.25~0.40mm (.010~.016in)
	磨耗限界	1.00mm (.039in)
リングとリング溝の間隙	新品	0.025~0.070mm (.001~.003in)
	磨耗限界	0.2mm (.008in)
ピストンとシリンダ壁の間隙	新品	0.10~0.12mm (.004~.005 in)
	磨耗限界	0.15mm (.006in)
シリンダの内筒度 (最大歪)	0.10mm (.004in)	
シリンダの真円度 (最大歪)	0.08mm (.003in)	
コンロッドビッグエンドの 軸方向遊び	新品	0.39~0.74mm (.015~.029in)
	磨耗限界	1.2mm (.047in)
クランクシャフトの振れ (中心)	0.08mm (.003in)②	
ロータリーバルブタイミング	オープン (開)	146.5° ± 5 BTDC
	クローズ (閉)	64° ± 5 ATDC
ロータリーバルブ開口角	159°	
クランクケースとロータリーバルブの間隙	0.25~0.35mm (.010~.014in)	
コンロッドとクランクシャフトピン のタテ方向遊び	新品	0.01~0.02mm (.0004~.0008in)
	磨耗限界	0.050mm (.002in)
コンロッドとピストンピン のタテ方向遊び	新品	0.003~0.012mm (.00012~.00047in)
	磨耗限界	0.015mm (.00059in)
付記：① スクイッシュギャップ：1.2~1.6 mm (.047 - .063in) ② MAG側：0.05mm (.002in) PTO側：0.03mm (.001in)		

セクション13 技術データ

サブセクション07 (CHALLENGERモデル)

電装		Challenger (5896)
マグネトージェネレーター出力		180 W@6000RPMまたは5A@2000RPM
イグニッションシステムタイプ		DC-CDI (直流コンデンサー放電イグニッション)
スパークプラグ	メーカー、タイプ	NGK BR8ES
	ギャップ	0.55 mm (.021in)
イグニッションタイミング (BTDC)	mm	3.38 (.133)
	度数	22°±1 ①
ジェネレーティングコイル (発電コイル)		設定なし
トリガーコイル		242 Ω
バッテリーチャージングコイル (充電コイル)		.01~.1 Ω
イグニッションコイル	一次側	.34~.62 Ω (測定不可能)
	二次側	9~15 kΩ
エンジンリミッター設定回転数		7200±50RPM
バッテリー		付属品ではない②
ヒューズ	MPEMの電源	5A
	ヒューズブロックの電源	20A
	充電システム	15A
	ブローアー	7.5A
	ビルジポンプ	3A
	照明システム	3A
	ゲージ	5A
	追加アクセサリ	10A

付記: ① シフターをフォワードまたはリバース位置にして、エンジン冷間時6000RPM

② 推奨: Exide RV24-130, 12 V, 25 A・h (130分リザーブ) かRV24-160 (160分) または同等品

バッテリー・ポスト: 上部はテーパタイプ

バッテリー最大許容サイズ: 285 mm (11-1/4") × 190 mm (7-1/2") × 238 mm (9-3/8")



警告: 自動車用バッテリーは使用しないでください。機械構造が違うため、ボート運転時の衝撃条件に適合しません。必ず、推奨バッテリーを使用してください。

燃料系統		Challenger (5896)
キャブレター	タイプ	ミクニダイヤフラム BN401-38
	数量	2
メインジェット		142.5
パイロットジェット		70
調整	低速スクリュ	1回転±1/4
	高速スクリュ	0
	アイドル回転数 (水上)	1500RPM
	アイドル回転数 (無負荷)	3000RPM
燃料	タイプ	無鉛レギュラーガソリン
	オクタン価	87 (Ron+Mon)/2
燃料リターン通路のオリフィス径		MAG側:0.8mm (.031in)/PTO側:0.8mm (.031in)

付記:

冷却		Challenger (5896)
タイプ		オープンサーキット-ジェット推進ユニットから直流
サーモスタット		なし
オーバーヒート警告ブザーの設定水温		96~99℃ (205-210°F)

付記:

セクション13 技術データ
サブセクション07 (CHALLENGERモデル)


推進		Challenger (5896)
推進システム		Bombardier Formula Pump
ポンプ数		1
ジェットポンプタイプ		軸流式単段
インペラー回転方向 (後方より見て)		反時計方向
伝動方式		直接駆動
カップリングタイプ		クラウンスプライン
オイルタイプ		SEA・DOO JET PUMP SYNTHETIC OIL ポリオレスター 75W90 GL5①
ステアリングノズル首振り角		26°
使用可能水深		90 cm (35in) 以上
ドライブシャフトのたわみ (最大)		0.5mm (.020in)
インペラ外径		139.5mm (5.490in)
インペラと磨耗リング間隙	新品	0.18~0.44mm (.007 - .017in)
	磨耗限界	1.02mm (.040in)
インペラシャフト端部の遊び (新品)		0.12~0.54mm (.005 - .021in)
インペラシャフトの横方向遊び		0.05mm (.002in)
インペラのピッチ/材質		プログレッシブピッチステンレススチール
付記: ① ブランドやタイプの異なるオイルを混合しないこと。		
仕様		Challenger (5896)
定員 (ドライバーを含む)		4+1
噴水角度		20°
船底こう配		30 cm (12in)
全長		442 cm (14 ft 6in)
全幅 (ビーム)		216 cm (85in)
全高		107 cm (42in)
乾燥重量		480 kg (1056lb)
最大積載量 (乗員+荷物10 kg)		340 kg (750lb)
牽引時の最大ウォータースキー数		1
付記:		
容量		Challenger (5896)
燃料 (予備を含む)		102 L (27U.S.gal)
燃料タンクの予備		12 L (3.2U.S.gal)
インペラシャフトリザーバー	容量	90 mL (3U.S.oz)
	オイルレベルの高さ	カバーの孔の下縁まで
オイルインジェクションタンク		9 L (2.4U.S.gal)
付記:		

セクション13 技術データ

サブセクション07 (CHALLENGERモデル)

材質		Challenger (5896)
ハル		複合材料 (ファイバーグラス)
エアインテークサイレンサー		熱可塑性プラスチック
フレームアレスター (防炎装置)		多層ワイヤースクリーン
エキゾーストマフラー		アルミニウム
燃料タンク		ポリエチレン
インジェクションオイルタンク		ポリエチレン
シート		ベース：ポリエチレンフォーム；ポリウレタン
ライドシュー		アルミニウム
ジェットポンプ		プラスチックと青銅のスターターベーン
フロントストレージカバー		ポリプロピレン
付記：		
標準装置		Challenger (5896)
DESS (符号化セーフティシステム)		標準
フルキット		標準
燃料タンクリザーブ		標準
エレクトリック燃料ゲージ		標準
インジェクションオイルのパイロットランプ		標準
オーバーヒート警告ブザーとCSI (冷却システムインディケーター)		標準
スピードメーター		標準
タコメーター		標準
VTS (バリアブルトリムシステム)		標準
引込みスキーポスト		標準
船尾ライトと航行ライト		標準
シフターコントロール (フォワード/ニュートラル/リバース)		標準
エレクトリックビルジポンプ (マニュアルスイッチ・オート)		標準
ブローアー		標準
ストレージコンパートメント (フロント/ミドル/リア/スキーロープ/クーラー)		標準
グリップハンドル		標準
カップホルダー		標準
ミラー		標準
消火器ホルダー		標準
付記：		
性能		Challenger (5896)
推定ポンプパワー		28.2kW (38hp)
最大燃料消費量 (全開時)		46 L/h
全開航持続時間	主タンク (リザーブを除く)	2時間
	リザーブ	15分
付記：		

セクション13 技術データ
サブセクション07 (CHALLENGERモデル)

締め付けトルク		Challenger (5896)		
エンジン	エキゾーストマニホールドスクリュー	24 N・m (17 lbf・ft)	(1)	
	マグネトーフライホイールナット	105 N・m (77 lbf・ft)	(1)	
	フライホイール (PTO: 出力軸側)	110 N・m (81 lbf・ft)		
	クランクケーススクリュー	M6	9 N・m (80 lbf・ft)	(1)
		M8	24 N・m (17 lbf・ft)	(3) (4)
	クランクケース/エンジンサポートナット	35 N・m (26 lbf・ft)	(1)	
	エンジンサポート/ハル	25 N・m (18 lbf・ft)	(1)	
	シリンダーヘッドスクリュー	24 N・m (17 lbf・ft)	(1) (4)	
	シリンダーヘッドカバースクリュー	9 N・m (80 lbf・in)	(1)	
	クランクケース/シリンダースクリュー	24 N・m (17 lbf・ft)	(1) (4)	
	チューンドパイプナット/manifold stud, screws and nuts	25 N・m (18 lbf・ft)	(1)	
	チューンドパイプ取付けスクリュー	25 N・m (18 lbf・ft)	(1)	
	フレームアレスタースクリュー	10 N・m (88 lbf・in)	(1)	
	インタークマニホールドにキャブレターを取付けるナット	25 N・m (18 lbf・ft)	(1)	
ポンプ	インベラシャフト	70 N・m (52 lbf・ft)	(2)	
	ポンプ/ハルナット	35 N・m (26 lbf・ft)	(1)	
	ベンチュリー/ポンプハウジングスクリュー	25 N・m (18 lbf・ft)	(1)	
	ノズル/ベンチュリースクリュー	20 N・m (15 lbf・ft)	(1)	
	ポンプハウジングカバースクリュー	7 N・m (62 lbf・in)	(1)	
	リバースゲート/ベンチュリースクリュー	25 N・m (18 lbf・ft)	(1)	
	VTSリング/ノズルスクリュー	13.5 N・m (1208 lbf・ft)	(1)	
	VTSリング/VTSアームスクリュー	後日通知		
	インターグリルスクリュー	8 N・m (71 lbf・in)	(1)	
	ライドシュースクリュー	10 N・m (88 lbf・in)	(1)	
ステアリング	ステアリングホイールナット	40 N・m (30 lbf・in)		
	ステアリングサポートスクリュー	10 N・m (88 lbf・in)	(1)	
	ステアリングケーブルリテイニングブロックボルト	6 N・m (53 lbf・in)		
	ステアリングケーブル/ヘルムアームスクリューとナット	20 N・m (15 lbf・in)		
	ステアリングケーブル/ノズルスクリューとナット	20 N・m (15 lbf・in)		
	ステアリングカラースクリュー	5 N・m (44 lbf・in)	(1)	
	ステアリングケーブル/ハルナット	40 N・m (30 lbf・in)		
電装	イグニッションハウジングカバースクリュー	8 N・m (71 lbf・in)		
	スターター取付けスクリュー	22 N・m (16 lbf・ft)	(2)	
	スターターロックナット	7 N・m (62 lbf・in)		
	スパークプラグ	24 N・m (17 lbf・ft)		
付記: 指定箇所に塗布 (1) ロックタイト242 (ブルー) (2) ロックタイト271 (赤) (3) ロックタイト515 (4) シンセティックグリース (5) アンチシーズ (固着防止) 潤滑剤  警告: 必ずロックタイトを塗布し、正確なトルクで締め付けること。				

ロックタイト®はLoctite Corporationの商標です。

Jet Star
19930421

JET★ STAR

配線図

配線カラーコード

配線の最初の色はメインカラー（地の色）で、2番めの色はトレーサーカラー（線の色）です。

Speedster のみ

電気系統では、右舷（右）と左舷（左）側で基本的に同じ配線の色が使われています。左右を区別するため、右舷（右）側の配線にはメインの配線ハーネスとMPEM（多目的電子モジュール）に別に緑のトレーサーが付けられています。

例：黄色／黒色は、メインカラーが黄色でトレーサーが黒色（黄色の地に黒色の線）の配線を表します。黄色／黒色／赤色は、メインカラーが黄色でトレーサーが黒色と赤色の配線を表します。

配線ターミナルの取り外し

コネクターハウジングから配線ターミナルを取り外すには、Snap-on社のTT600-4の特殊工具を使用してください。

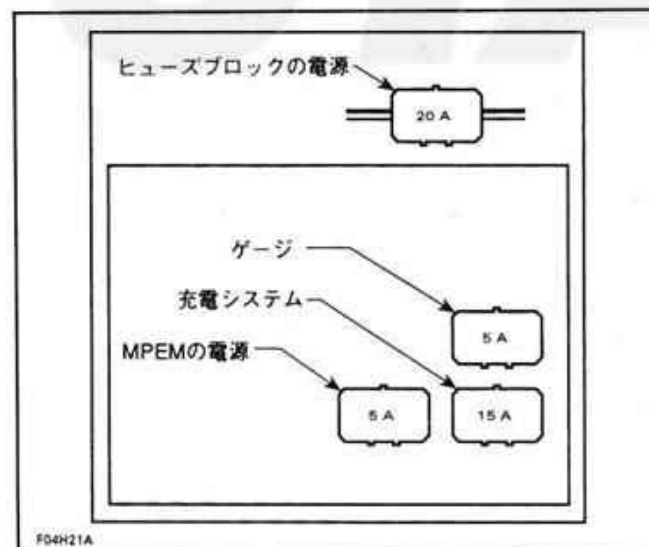
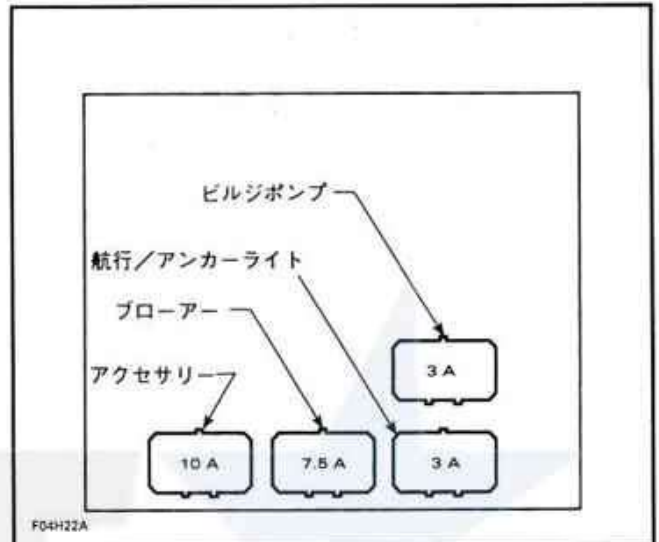
アクセサリーの取り付け

警告：電気ワイヤ／ケーブルを燃料ラインで固定しないでください。配線が回転する、動く、熱を発生する、振動する部品や尖った先に触れないようにしてください。必要におうじて適切な留め具を使ってください。

ヒューズの位置

MPEM、Sportster/Challenger

ヒューズブロック、全モデル



4E P30H&L A

JET 
STAR

SPEEDSTERのメイン配線ハーネスの接続

番号	配線の 識別	配線の色	回路	コネク ター		コネク ター	
				コネク ター での配線 の位置	コネク ター での配線 の位置	FROM	TO
1	A	褐色	オーバーヒートセンサー (左側)	C01	A	C30B	
2	B	褐色/緑色	オーバーヒートセンサー (右側)	C01	B	C30A	
3	C	黒色	マグネトー、イグニッションシステムのジェネレーターコイルの アース線 (右側)	C01	C	C31A	2
4	D	黒色/赤色/ 緑色	マグネトー、RPMリミッターのワイヤ/イグニッションシステム のジェネレーターコイル (右側)	C01	D	C31A	1
5	E						
6	F	黄色/黒色/ 緑色	マグネトー、充電システムのジェネレーターコイル (右側)	C01	F	C31A	3
7	G	黄色/緑色	マグネトー、充電システムのジェネレーターコイル (右側)	C01	G	C31A	4
8	H	紫色/灰色	タコメーターの電源 (左側)	C01	H	C19B	A
9	J	紫色/灰色	タコメーターの電源 (右側)	C01	J	C19A	A
10	K	紫色/褐色	スピードメーターの電源	C01	K	C21	A
11	L	紫色/褐色	オーバーヒート警告ブザーの電源	C01	L	C02	A
12	M	紫色	燃料/オイルゲージの電源	C01	M	C17	A
13	N	黒色	DESS (デジタル符号化セーフティシステム) (アース線)	C01	N	C03	B
14	P						
15	R	黒色/赤色	マグネトー、RPMリミッターのワイヤ/イグニッションシステム のジェネレーターコイル (左側)	C01	R	C31B	1
16	S	黒色	マグネトー、イグニッションシステムのジェネレーターコイルの アース線 (左側)	C01	S	C31B	2
17	T	黄色/黒色	マグネトー、充電システムのジェネレーターコイル (左側)	C01	T	C31B	3
18	U	黄色	マグネトー、充電システムのジェネレーターコイル (左側)	C01	U	C31B	4
19	V	灰色	タコメーターのRPM信号ワイヤ (左側)	C01	V	C18B	A
20	W	灰色/緑色	タコメーターのRPM信号ワイヤ (右側)	C01	W	C18A	A
21	aa	赤色/白色	ニュートラルスイッチの電源	C01	aa	C20	2
22	bb	褐色/黒色	警告ブザーのアース	C01	bb	C02	B
23	cc	白色/灰色	DESSポスト (DESSの認識)	C01	cc	C03	A
24	dd	黒色/黄色	DESS (デジタル符号化セーフティシステム) (カッアウト)	C01	dd	C03	C
25	ee	黄色/赤色/ 緑色	スタート/ストップスイッチの電源 (右側)	C01	ee	C06A	A
26	ff	黄色/赤色	スタート/ストップスイッチの電源 (左側)	C01	ff	C06B	A
27	gg						
28	hh						
29	1	黒色	ヒューズブロックのアース	C01	1	C15	B
30	2						
31	3	赤色	ヒューズブロックの電源	C01	3	C15	A
32	4						
33	17	黒色	船首ライトのアース	C04		C16	23
34	16	灰色	船首ライトの電源	C05		C13	
35	24	黒色	スタート/ストップスイッチのアース (右側)	C06A	B	C16	6
36	20	茶色/オレンジ色	ビルジポンプのスイッチ	C07		C16	21
37	21	茶色	ビルジポンプのスイッチ	C08		C16	14
38	10	黄色/オレンジ色	フロアーのスイッチ	C09		C16	17
39	11	黄色	フロアーの電源	C10		C23	A
40	13	灰色/オレンジ色	航行/アンカーライトスイッチの電源	C11		C16	18

SPEEDSTERのメイン配線ハーネスの接続

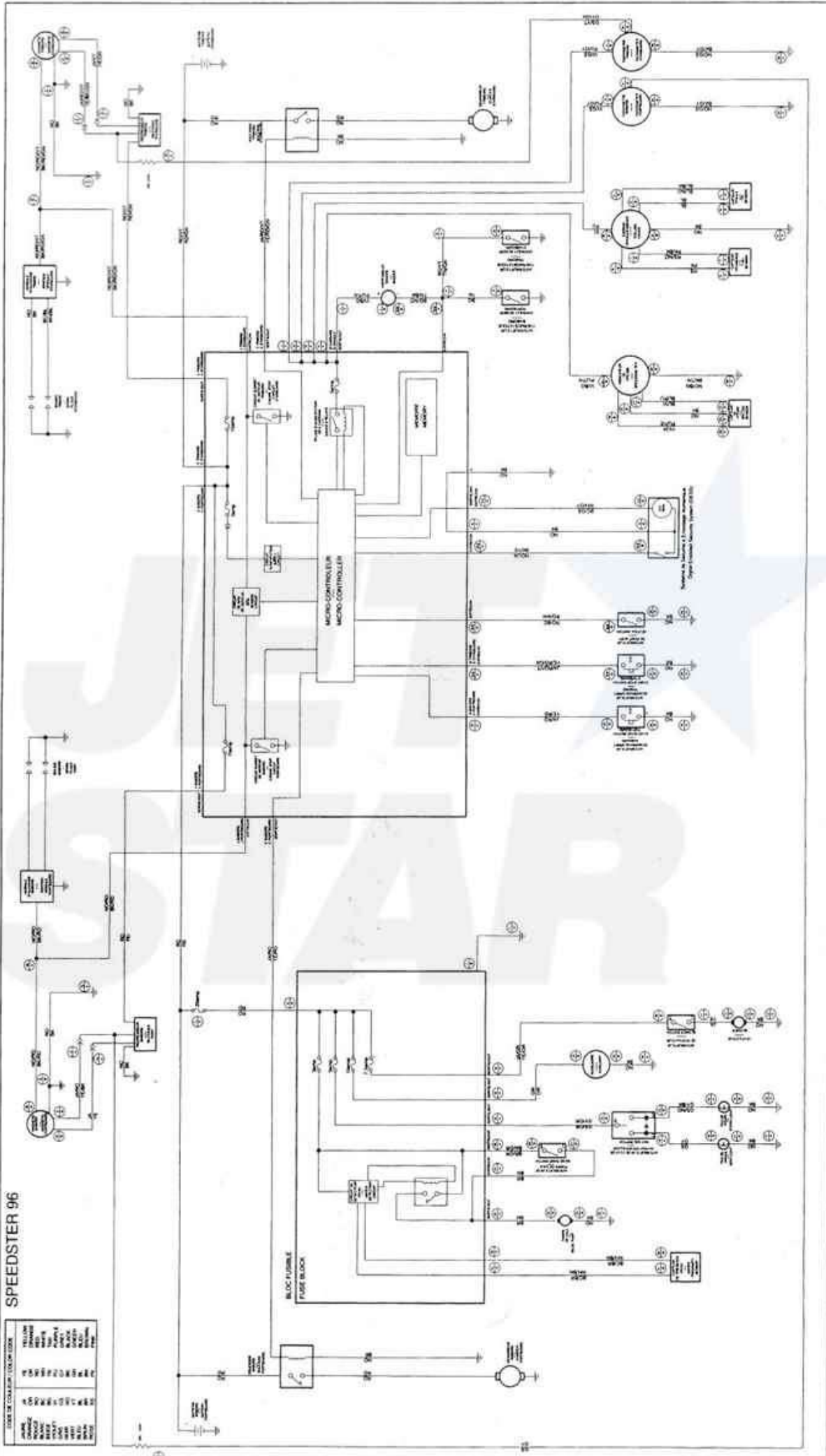
番号	配線の識別	配線の色	回路	コネクタ		コネクタでの配線の位置	
				FROM	TO	コネクタ	コネクタでの配線の位置
41	14	灰色/黒色	船尾ライト	C12		C24	A
42	19	黒色	補助電源 (アース)	C14	B	C16	13
43	18	オレンジ色	補助電源	C14	A	C16	16
44	23	黒色	ビルジポンプのアース	C16	1	C27	A
45	12	黒色	ブローアアース	C16	2	C23	B
46	30	黒色/灰色	タコメーターのアース (右側)	C16	3	C19A	B
47	29	黒色	ニュートラルスイッチのアース	C16	5	C20	1
48	9	黒色	ゲージの電源 (アース)	C16	11	C17	B
49	28	黒色/褐色	スピードメーターのアース	C16	12	C21	B
50	15	黒色	船尾ライトのアース	C16	15	C24	B
51	31	白色/茶色	ウォーターセンサー	C16	19	C26	B
52	32	白色/茶色	ウォーターセンサー	C16	20	C26	A
53	22	茶色	ビルジポンプ	C16	22	C27	B
54	8	ピンク色	燃料レベルセンサー	C17	C	C28	B
55	7	ピンク色/黒色	燃料レベルセンサー	C17	D	C28	A
56	6	白色	オイルレベルセンサー	C17	E	C29	A
57	5	青色/黒色	オイルレベルセンサー	C17	F	C29	B
58	27	青色/紫色	スピードメーターセンサー	C22	A	C25	A
59	26	紫色/黄色	スピードメーターセンサー	C22	B	C25	B
60	25	黒色 (シールド)	スピードメーターセンサー	C22	C	C25	C
61	34	黒色	スタート/ストップスイッチのアース (左側)	C06B	B	C16	7
62	33	黒色/灰色	タコメーターのアース (左側)	C16	4	C19B	B

コネクタの位置

C01: エレクトリックボックスの脇のITT CANNON	C15: フロントストレージコンパートメントの内側	C22: フロントストレージコンパートメントの内側
C02: フロントストレージコンパートメントの内側	C16: フロントストレージコンパートメントの内側、ヒューズブロックの上	C23: ブローアアースの上 (右側の後部ダクト)
C03: ダッシュボードの後ろ	C12: フロントストレージコンパートメントの内側	C24: 船尾ライトの上
C04: 船首ランプの上	C17: フロントストレージコンパートメントの内側	C25: トランサムスピードメーターセンサーの上
C05: 船首ランプの上	C18A: フロントストレージコンパートメントの内側	C26: ビルジポンプ近くのウォーターセンサーの上 (ビルジの後部)
C06A: ダッシュボードの後ろ	C18B: フロントストレージコンパートメントの内側	C27: ビルジポンプの上 (ビルジの後部)
C06B: ダッシュボードの後ろ	C19A: フロントストレージコンパートメントの内側	C28: 燃料タンクの上
C07: ダッシュボードの後ろ	C19B: フロントストレージコンパートメントの内側	C29: オイルタンクの上
C08: ダッシュボードの後ろ	C20: シフターコントロールローラーの近く	C30A: 右エンジン (オーバーヒートセンサー)
C09: ダッシュボードの後ろ	C21: フロントストレージコンパートメントの内側	C30B: 左エンジン (オーバーヒートセンサー)
C10: ダッシュボードの後ろ		C31A: ドイツ、右エンジン
C11: ダッシュボードの後ろ		C31B: ドイツ、左エンジン
C12: ダッシュボードの後ろ		
C13: ダッシュボードの後ろ		
C14: ダッシュボードの後ろ		

SPEEDSTER 96

CODE	DESCRIPTION	LOCATION
01	ENGINE	FRONT
02	CLUTCH	FRONT
03	SHIFTER	FRONT
04	REAR WHEEL	REAR
05	FRONT WHEEL	FRONT
06	HEADLIGHT	FRONT
07	TAILLIGHT	REAR
08	TURN SIGNAL	FRONT
09	STOP LIGHT	REAR
10	IGNITION	FRONT
11	STARTER	FRONT
12	BATTERY	FRONT
13	CHARGE LIGHT	FRONT
14	SPARK PLUG	FRONT
15	VALVE	FRONT
16	PISTON	FRONT
17	CRANK	FRONT
18	ROCKER ARM	FRONT
19	BEARING	FRONT
20	SCREW	FRONT
21	NUT	FRONT
22	WASHER	FRONT
23	SPACER	FRONT
24	KEY	FRONT
25	WASHER	FRONT
26	SCREW	FRONT
27	WASHER	FRONT
28	SCREW	FRONT
29	WASHER	FRONT
30	SCREW	FRONT
31	WASHER	FRONT
32	SCREW	FRONT
33	WASHER	FRONT
34	SCREW	FRONT
35	WASHER	FRONT
36	SCREW	FRONT
37	WASHER	FRONT
38	SCREW	FRONT
39	WASHER	FRONT
40	SCREW	FRONT
41	WASHER	FRONT
42	SCREW	FRONT
43	WASHER	FRONT
44	SCREW	FRONT
45	WASHER	FRONT
46	SCREW	FRONT
47	WASHER	FRONT
48	SCREW	FRONT
49	WASHER	FRONT
50	SCREW	FRONT
51	WASHER	FRONT
52	SCREW	FRONT
53	WASHER	FRONT
54	SCREW	FRONT
55	WASHER	FRONT
56	SCREW	FRONT
57	WASHER	FRONT
58	SCREW	FRONT
59	WASHER	FRONT
60	SCREW	FRONT
61	WASHER	FRONT
62	SCREW	FRONT
63	WASHER	FRONT
64	SCREW	FRONT
65	WASHER	FRONT
66	SCREW	FRONT
67	WASHER	FRONT
68	SCREW	FRONT
69	WASHER	FRONT
70	SCREW	FRONT
71	WASHER	FRONT
72	SCREW	FRONT
73	WASHER	FRONT
74	SCREW	FRONT
75	WASHER	FRONT
76	SCREW	FRONT
77	WASHER	FRONT
78	SCREW	FRONT
79	WASHER	FRONT
80	SCREW	FRONT
81	WASHER	FRONT
82	SCREW	FRONT
83	WASHER	FRONT
84	SCREW	FRONT
85	WASHER	FRONT
86	SCREW	FRONT
87	WASHER	FRONT
88	SCREW	FRONT
89	WASHER	FRONT
90	SCREW	FRONT
91	WASHER	FRONT
92	SCREW	FRONT
93	WASHER	FRONT
94	SCREW	FRONT
95	WASHER	FRONT
96	SCREW	FRONT
97	WASHER	FRONT
98	SCREW	FRONT
99	WASHER	FRONT
100	SCREW	FRONT



JET 
STAR

SPORTSTERのメイン配線ハーネスの接続

番号	配線の識別	配線の色	回路	コネクタ		コネクタでの配線の位置	
				FROM	TO	コネクタ	コネクタでの配線の位置
1	A						
2	B	褐色/緑色	オーバーヒートセンサー	C01	B	C30	
3	C	黒色	マグネトー、イグニッションシステムのジェネレーターコイルのアース線	C01	C	C31	2
4	D	黒色/赤色/緑色	マグネトー、RPMリミッターのワイヤ/イグニッションシステムのジェネレーターコイル	C01	D	C31	1
5	E						
6	F	黄色/黒色/緑色	マグネトー、充電システムのジェネレーターコイル	C01	F	C31	3
7	G	黄色/緑色	マグネトー、充電システムのジェネレーターコイル	C01	G	C31	4
8	H						
9	J	紫色/灰色	タコメーターの電源	C01	J	C19	A
10	K	紫色/褐色	スピードメーターの電源	C01	K	C21	A
11	L	紫色/褐色	オーバーヒート警告ブザーの電源	C01	L	C02	A
12	M	紫色	燃料/オイルゲージの電源	C01	M	C17	A
13	N	黒色	DESS (デジタル符号化セーフティシステム) (アース線)	C01	N	C03	B
14	P						
15	R						
16	S						
17	T						
18	U						
19	V						
20	W	灰色/緑色	タコメーターのRPM信号ワイヤ	C01	W	C18	A
21	aa	赤色/白色	ニュートラルスイッチの電源	C01	aa	C20	2
22	bb	褐色/黒色	警告ブザーのアース	C01	bb	C02	B
23	cc	白色/灰色	DESSポスト (DESSの認識)	C01	cc	C03	A
24	dd	黒色/黄色	DESS (デジタル符号化セーフティシステム) (カッアウト)	C01	dd	C03	C
25	ee	黄色/赤色/緑色	スタート/ストップスイッチの電源	C01	ee	C06	A
26	ff						
27	gg						
28	hh						
29	1	黒色	ヒューズブロックのアース	C01	1	C15	B
30	2						
31	3	赤色	ヒューズブロックの電源	C01	3	C15	A
32	4						
33	17	黒色	船首ライトのアース	C04		C16	23
34	16	灰色	船首ライトの電源	C05		C13	
35	24	黒色	スタート/ストップスイッチのアース	C06	B	C16	6
36	20	茶色/オレンジ色	ビルジポンプのスイッチ	C07		C16	21
37	21	茶色	ビルジポンプのスイッチ	C08		C16	14
38	10	黄色/オレンジ色	フロアーのスイッチ	C09		C16	17
39	11	黄色	ブローアーの電源	C10		C23	A
40	13	灰色/オレンジ色	航行/アンカーライトスイッチの電源	C11		C16	18

SPORTSTERのメイン配線ハーネスの接続

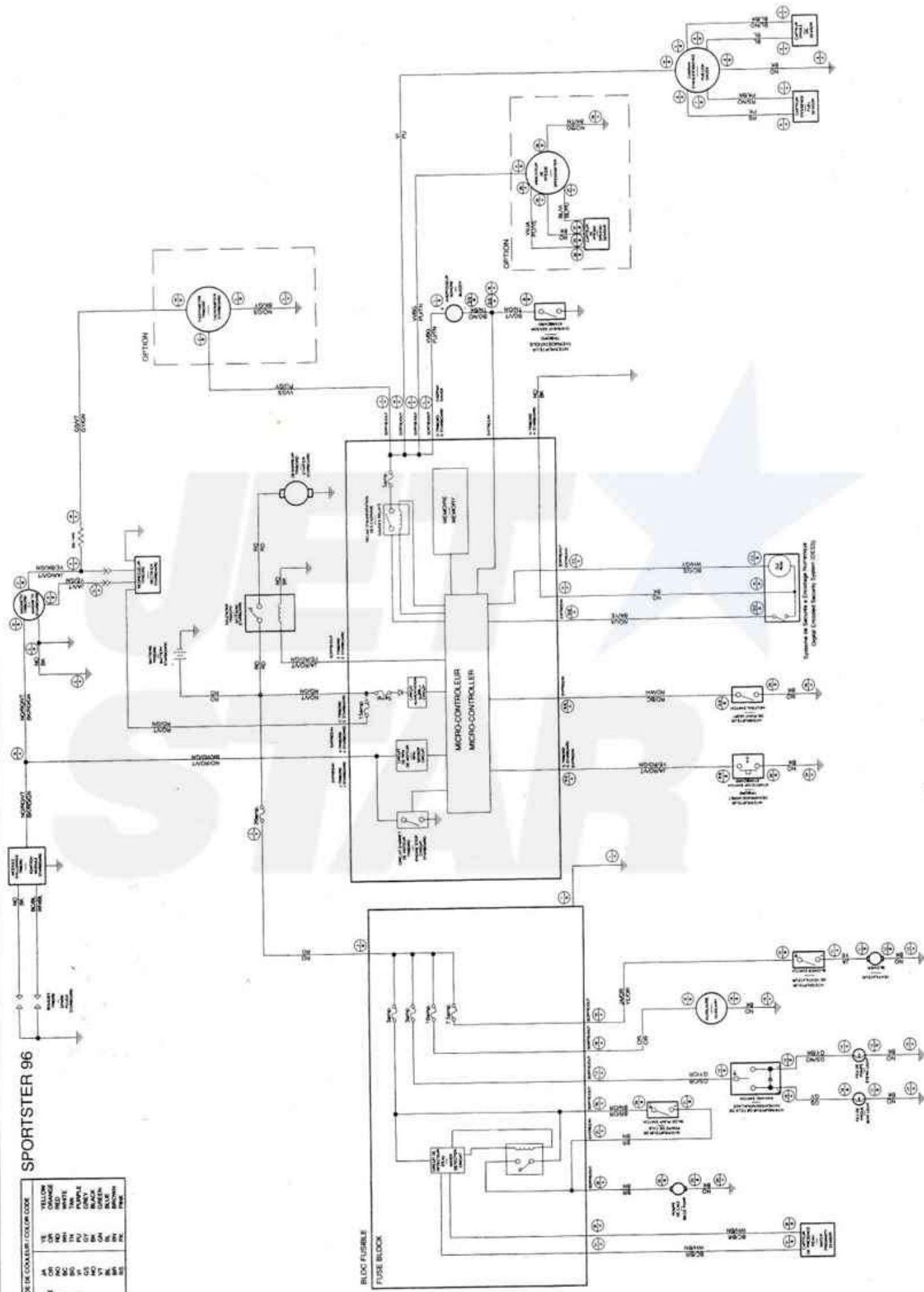
番号	配線の識別	配線の色	回路	コネクタ		コネクタ	
				コネクタ	コネクタでの配線の位置	コネクタ	コネクタでの配線の位置
				FROM		TO	
41	14	灰色/黒色	船尾ライト	C12		C24	A
42	19	黒色	補助電源 (アース)	C14	B	C16	13
43	18	オレンジ色	補助電源	C14	A	C16	16
44	23	黒色	ビルジポンプのアース	C16	1	C27	A
45	12	黒色	ブローアーのアース	C16	2	C23	B
46	30	黒色/灰色	タコメーターのアース	C16	3	C19	B
47	29	黒色	ニュートラルスイッチのアース	C16	5	C20	1
48	9	黒色	ゲージの電源 (アース)	C16	11	C17	B
49	28	黒色/褐色	スピードメーターのアース	C16	12	C21	B
50	15	黒色	船尾ライトのアース	C16	15	C24	B
51	31	白色/茶色	ウォーターセンサー	C16	19	C26	B
52	32	白色/茶色	ウォーターセンサー	C16	20	C26	A
53	22	茶色	ビルジポンプ	C16	22	C27	B
54	8	ピンク色	燃料レベルセンサー	C17	C	C28	B
55	7	ピンク色/黒色	燃料レベルセンサー	C17	D	C28	A
56	6	白色	オイルレベルセンサー	C17	E	C29	A
57	5	青色/黒色	オイルレベルセンサー	C17	F	C29	B
58	27	青色/紫色	スピードメーターセンサー	C22	A	C25	A
59	26	紫色/黄色	スピードメーターセンサー	C22	B	C25	B
60	25	黒色 (シールド)	スピードメーターセンサー	C22	C	C25	C
61	34						
62	33						

コネクタの位置

C01: エレクトリックボックスの脇のITT CANNON	C15: フロントストレージコンパートメントの内側	C25: トランサムスピードメーターセンサーの上
C02: フロントストレージコンパートメントの内側	C16: フロントストレージコンパートメントの内側、ヒューズブロックの上	C26: ビルジポンプ近くのウォーターセンサーの上 (ビルジの後部)
C03: ダッシュボードの後ろ	C17: フロントストレージコンパートメントの内側	C27: ビルジポンプの上 (ビルジの後部)
C04: 船首ランプの上	C18: フロントストレージコンパートメントの内側	C28: 燃料タンクの上
C05: 船首ランプの上	C19: フロントストレージコンパートメントの内側	C29: オイルタンクの上
C06: ダッシュボードの後ろ	C20: シフターコントローラーの近く	C30: エンジン (オーバーヒートセンサー)
C07: ダッシュボードの後ろ	C21: フロントストレージコンパートメントの内側	C31: ドイツ、エンジン
C08: ダッシュボードの後ろ	C22: フロントストレージコンパートメントの内側	
C09: ダッシュボードの後ろ	C23: ブローアーの上 (右側の後部ダクト)	
C10: ダッシュボードの後ろ	C24: 船尾ライトの上	
C11: ダッシュボードの後ろ		
C12: ダッシュボードの後ろ		
C13: ダッシュボードの後ろ		
C14: ダッシュボードの後ろ		

SPORTSTER 96

CODE DE COULEUR / COLOR CODE	
JA	JAUNE
OR	ORANGE
RO	ROUGE
NO	NOIR
BL	BLANC
VE	VERT
GR	GRIS
PR	ROSE
PU	PURPLE
TR	TEINTÉ
BLK	NOIR
GRN	VERT
BLU	BLEU
BRN	MARRON
PK	ROSE



JET ★
STAR

CHALLENGERのメイン配線ハーネスの接続

番号	配線の 識別	配線の色	回路	コネク ター	コネク ターで の配線 の位置	コネク ター	コネク ターで の配線 の位置
				FROM		TO	
1	A						
2	B	褐色/緑色	オーバーヒートセンサー	C01	B	C30	
3	C	黒色	マグネトー、イグニッションシステムのジェネレーターコイルの アース線	C01	C	C31	4
4	D	黄色/白色/ 緑色	マグネトー、RPMリミッターのワイヤ/イグニッションシステム のジェネレーターコイル	C01	D	C31	5
5	E	黄色/緑色	マグネトー	C01	E	C31	3
6	F	黄色/緑色	マグネトー、充電システムのジェネレーターコイル	C01	F	C31	2
7	G	黄色/緑色	マグネトー、充電システムのジェネレーターコイル	C01	G	C31	1
8	H						
9	J	紫色/灰色	タコメーターの電源	C01	J	C19	A
10	K	紫色/褐色	スピードメーターの電源	C01	K	C21	A
11	L	紫色/褐色	オーバーヒート警告ブザーの電源	C01	L	C02	A
12	M	紫色	燃料/オイルゲージの電源	C01	M	C17	A
13	N	黒色	DESS (デジタル符号化セーフティシステム) (アース線)	C01	N	C03	B
14	P						
15	R						
16	S						
17	T						
18	U						
19	V						
20	W	灰色/緑色	タコメーターのRPM信号ワイヤ	C01	W	C18	A
21	aa	赤色/白色	ニュートラルスイッチの電源	C01	aa	C20	2
22	bb	褐色/黒色	警告ブザーのアース	C01	bb	C02	B
23	cc	白色/灰色	DESSポスト (DESSの認識)	C01	cc	C03	A
24	dd	黒色/黄色	DESS (デジタル符号化セーフティシステム) (カッアウト)	C01	dd	C03	C
25	ee	黄色/赤色/ 緑色	スタート/ストップスイッチの電源	C01	ee	C06	A
26	ff						
27	gg						
28	hh	黒色	マグネトー	C01	hh	C31	6
29	1	黒色	ヒューズブロックのアース	C01	1	C15	B
30	2						
31	3	赤色	ヒューズブロックの電源	C01	2	C15	A
32	4						
33	17	黒色	船首ライトのアース	C04		C16	23
34	16	灰色	船首ライトの電源	C05		C13	
35	24	黒色	スタート/ストップスイッチのアース	C06	B	C16	6
36	20	茶色/オレンジ色	ビルジポンプのスイッチ	C07		C16	21
37	21	茶色	ビルジポンプのスイッチ	C08		C16	14
38	10	黄色/オレンジ色	フロアーのスイッチ	C09		C16	17
39	11	黄色	フロアーの電源	C10		C23	A
40	13	灰色/オレンジ色	航行/アンカーライトスイッチの電源	C11		C16	18

CHALLENGERのメイン配線ハーネスの接続

番号	配線の識別	配線の色	回路	コネクタ		コネクタでの配線の位置	
				FROM	TO	コネクタ	コネクタでの配線の位置
41	14	灰色/黒色	船尾ライト	C12		C24	A
42	19	黒色	補助電源 (アース)	C14	B	C16	13
43	18	オレンジ色	補助電源	C14	A	C16	16
44	23	黒色	ビルジポンプのアース	C16	1	C27	A
45	12	黒色	ブローアアース	C16	2	C23	B
46	30	黒色/灰色	タコメーターのアース	C16	3	C19	B
47	29	黒色	ニュートラルスイッチのアース	C16	5	C20	1
48	9	黒色	ゲージの電源 (アース)	C16	11	C17	B
49	28	黒色/褐色	スピードメーターのアース	C16	12	C21	B
50	15	黒色	船尾ライトのアース	C16	15	C24	B
51	31	白色/茶色	ウォーターセンサー	C16	19	C26	B
52	32	白色/茶色	ウォーターセンサー	C16	20	C26	A
53	22	茶色	ビルジポンプ	C16	22	C27	B
54	8	ピンク色	燃料レベルセンサー	C17	C	C28	B
55	7	ピンク色/黒色	燃料レベルセンサー	C17	D	C28	A
56	6	青色	オイルレベルセンサー	C17	E	C29	A
57	5	青色/黒色	オイルレベルセンサー	C17	F	C29	B
58	27	青色/紫色	スピードメーターセンサー	C22	A	C25	A
59	26	紫色/黄色	スピードメーターセンサー	C22	B	C25	B
60	25	黒色 (シールド)	スピードメーターセンサー	C22	C	C25	C

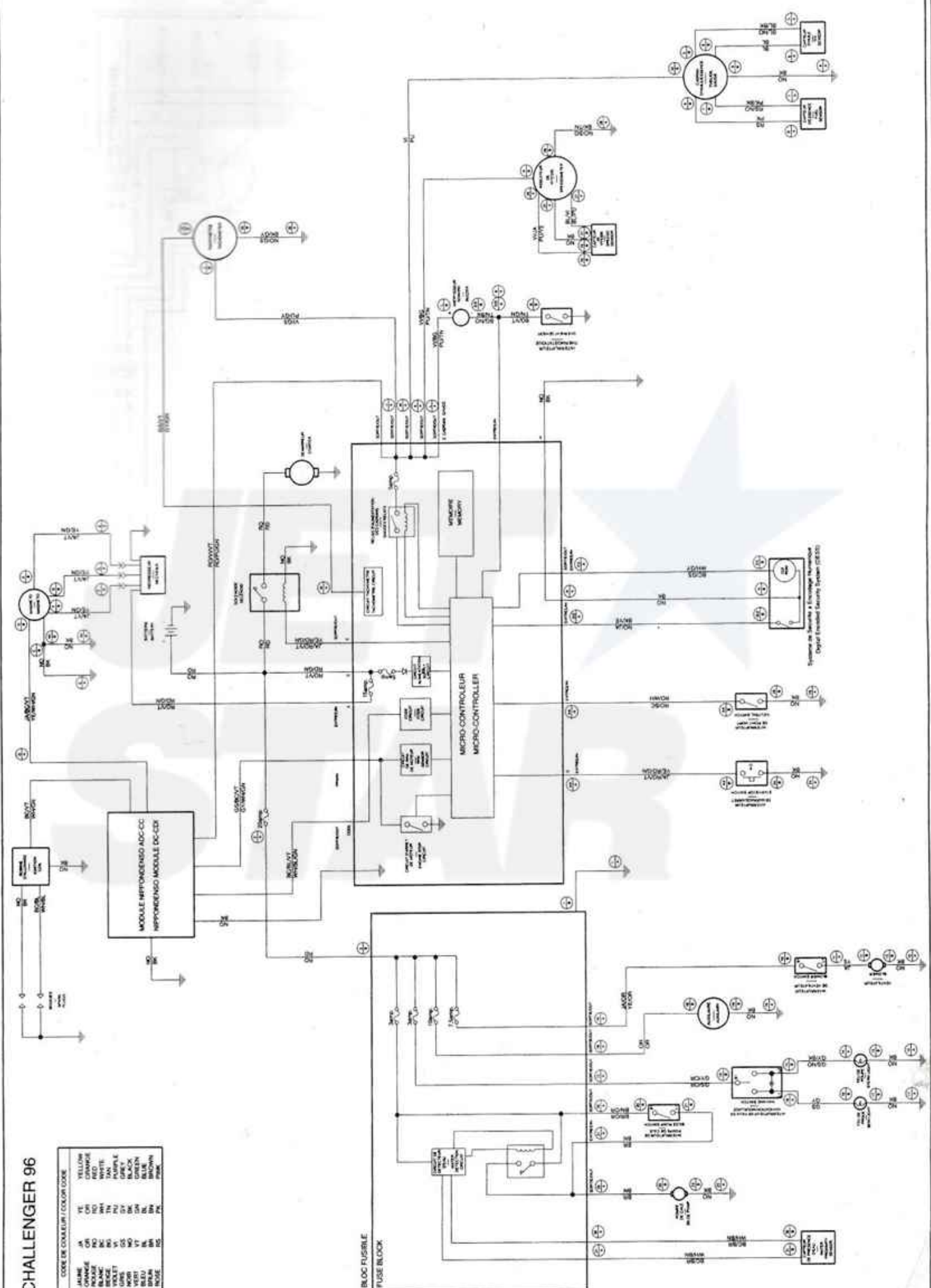
コネクタの位置

C01: エレクトリックボックスの脇のITT CANNON	C15: フロントストレージコンパートメントの内側	C24: 船尾ライトの上
C02: フロントストレージコンパートメントの内側	C16: フロントストレージコンパートメントの内側、ヒューズブロックの上	C25: トランサムスピードメーターセンサーの上
C03: ダッシュボードの後ろ	C12: フロントストレージコンパートメントの内側	C26: ビルジポンプ近くのウォーターセンサーの上 (ビルジの後部)
C04: 船首ランプの上	C17: フロントストレージコンパートメントの内側	C27: ビルジポンプの上 (ビルジの後部)
C05: 船首ランプの上	C18: フロントストレージコンパートメントの内側	C28: 燃料タンクの上
C06: ダッシュボードの後ろ	C19: フロントストレージコンパートメントの内側	C29: オイルタンクの上
C07: ダッシュボードの後ろ	C20: シフターコントローラーの近く	C30: エンジン (オーバーヒートセンサー)
C08: ダッシュボードの後ろ	C21: フロントストレージコンパートメントの内側	C31: ドイツ、エンジン
C09: ダッシュボードの後ろ	C22: フロントストレージコンパートメントの内側	
C10: ダッシュボードの後ろ	C23: ブローアアースの上 (右側の後部ダクト)	
C11: ダッシュボードの後ろ		
C12: ダッシュボードの後ろ		
C13: ダッシュボードの後ろ		
C14: ダッシュボードの後ろ		

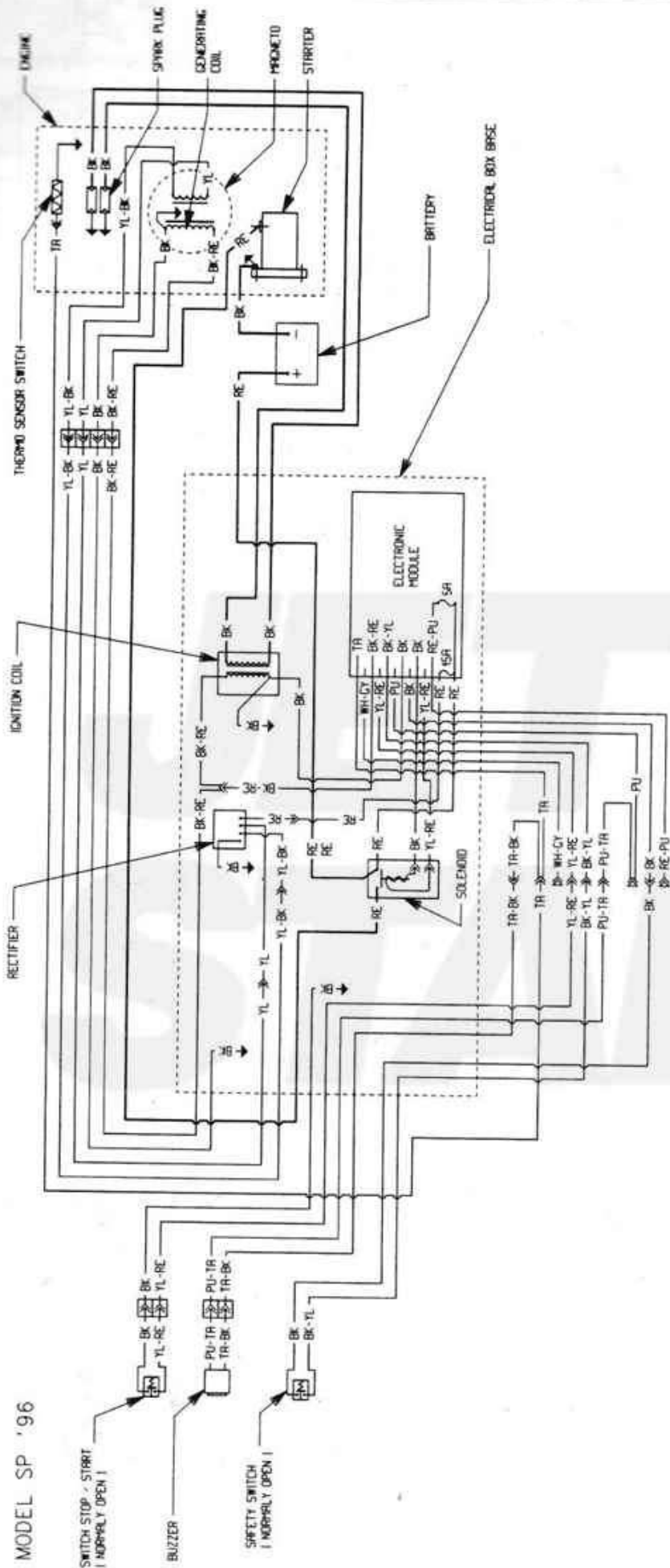
CHALLENGER 96

CODE DE COULEUR / COLOR CODE

ALUMINE	JA	OR	VE	CH	NO	BL	GR	BR	PR
ORANGE	OR	NO	VE	CH	NO	BL	GR	BR	PR
ROUGE	RO	NO	VE	CH	NO	BL	GR	BR	PR
BLANC	BL	NO	VE	CH	NO	BL	GR	BR	PR
VERT	VE	NO	VE	CH	NO	BL	GR	BR	PR
BLEU	BL	NO	VE	CH	NO	BL	GR	BR	PR
NOIR	NO	NO	VE	CH	NO	BL	GR	BR	PR
GRIS	GR	NO	VE	CH	NO	BL	GR	BR	PR
BRUN	BR	NO	VE	CH	NO	BL	GR	BR	PR
ROSE	RO	NO	VE	CH	NO	BL	GR	BR	PR



MODEL SP '96

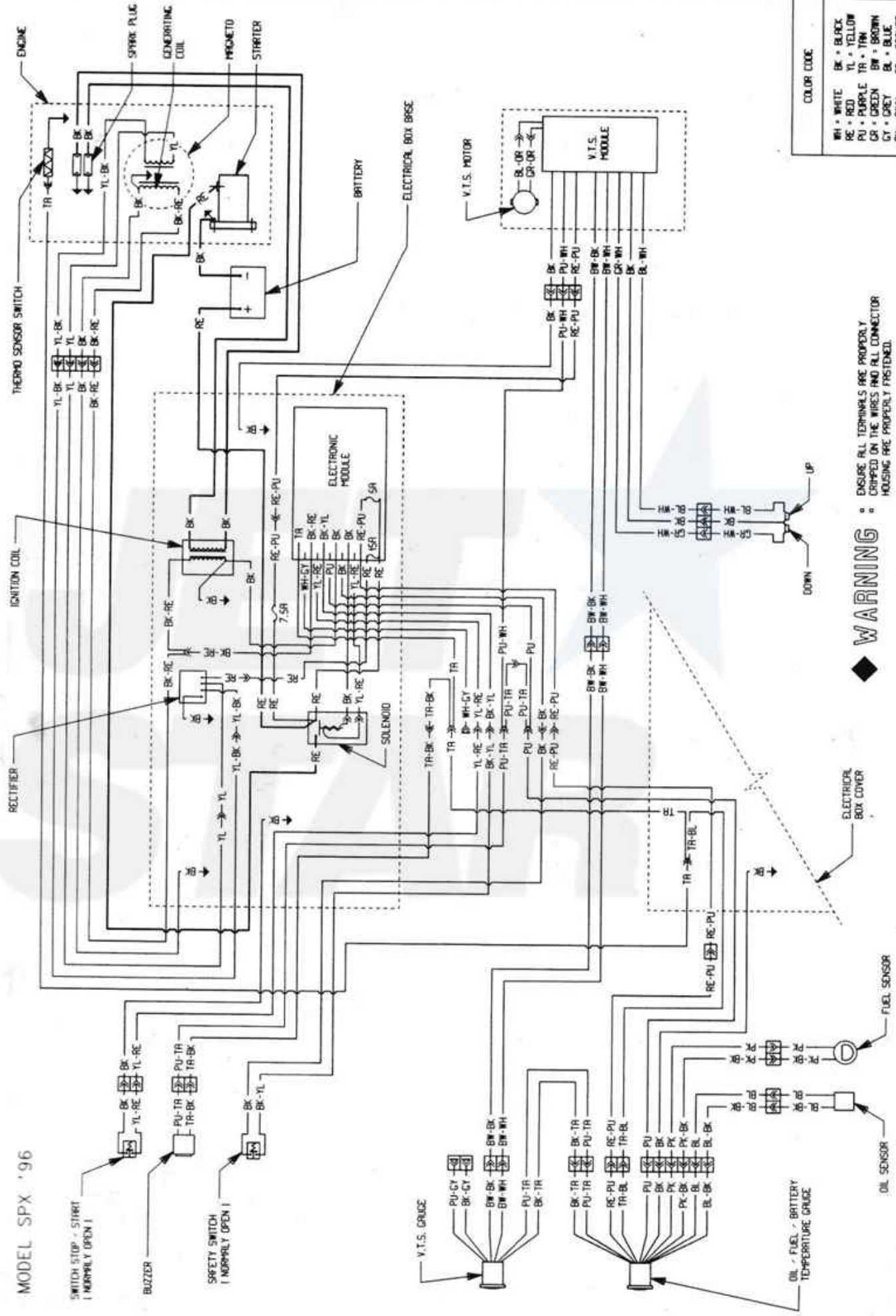


COLOR CODE

WH	• WHITE	BK	• BLACK
RC	• RED	YL	• YELLOW
PU	• PURPLE	TR	• TAN
CY	• GREY		

WARNING : ENSURE ALL TERMINALS ARE PROPERLY CRIMPED ON THE WIRES AND ALL CONNECTOR HOUSING ARE PROPERLY FASTENED.

MODEL SPX '96

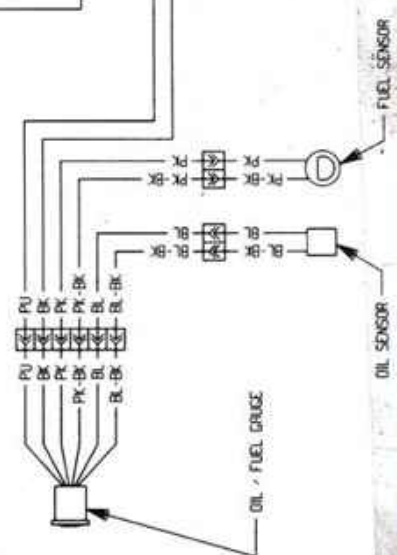
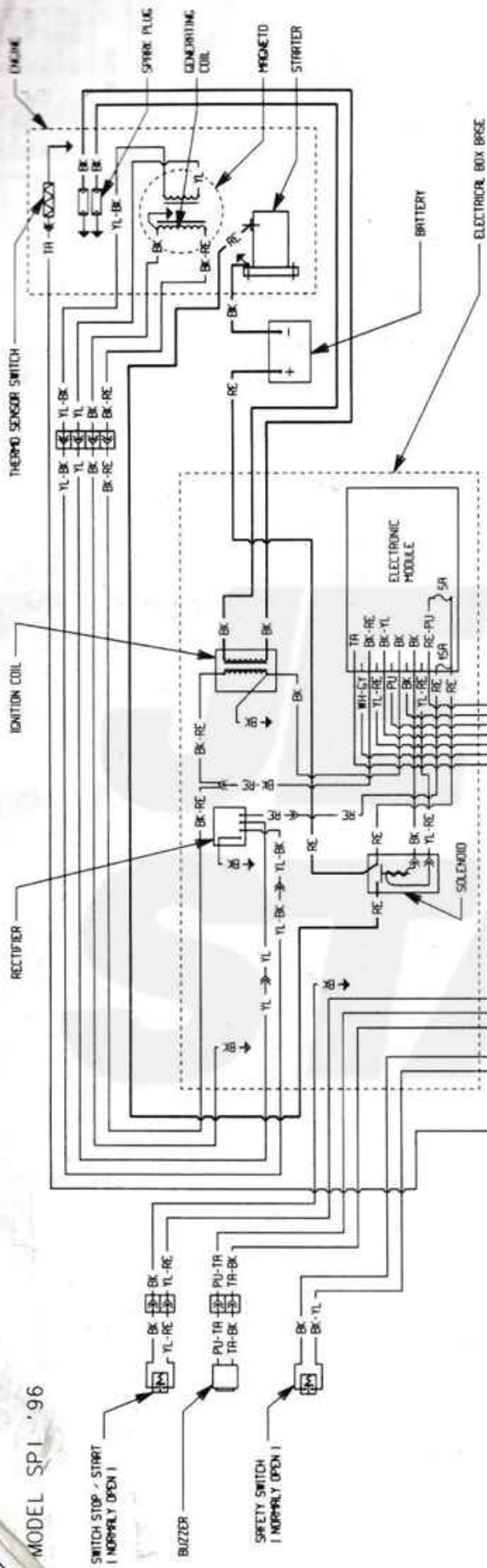


COLOR CODE

WH	• WHITE	BK	• BLACK
RE	• RED	YL	• YELLOW
PU	• PURPLE	TR	• TAN
GR	• GREEN	BW	• BROWN
CY	• GREY	BL	• BLUE
PK	• PINK	OR	• ORANGE

WARNING : ENSURE ALL TERMINALS ARE PROPERLY CRIMPED ON THE WIRES AND ALL CONNECTOR HOUSING ARE PROPERLY FASTENED.

MODEL SPI '96



COLOR CODE

WH	• WHITE	BK	• BLACK
RE	• RED	YL	• YELLOW
PU	• PURPLE	TR	• TAN
CY	• GREY	BL	• BLUE
PK	• PINK		

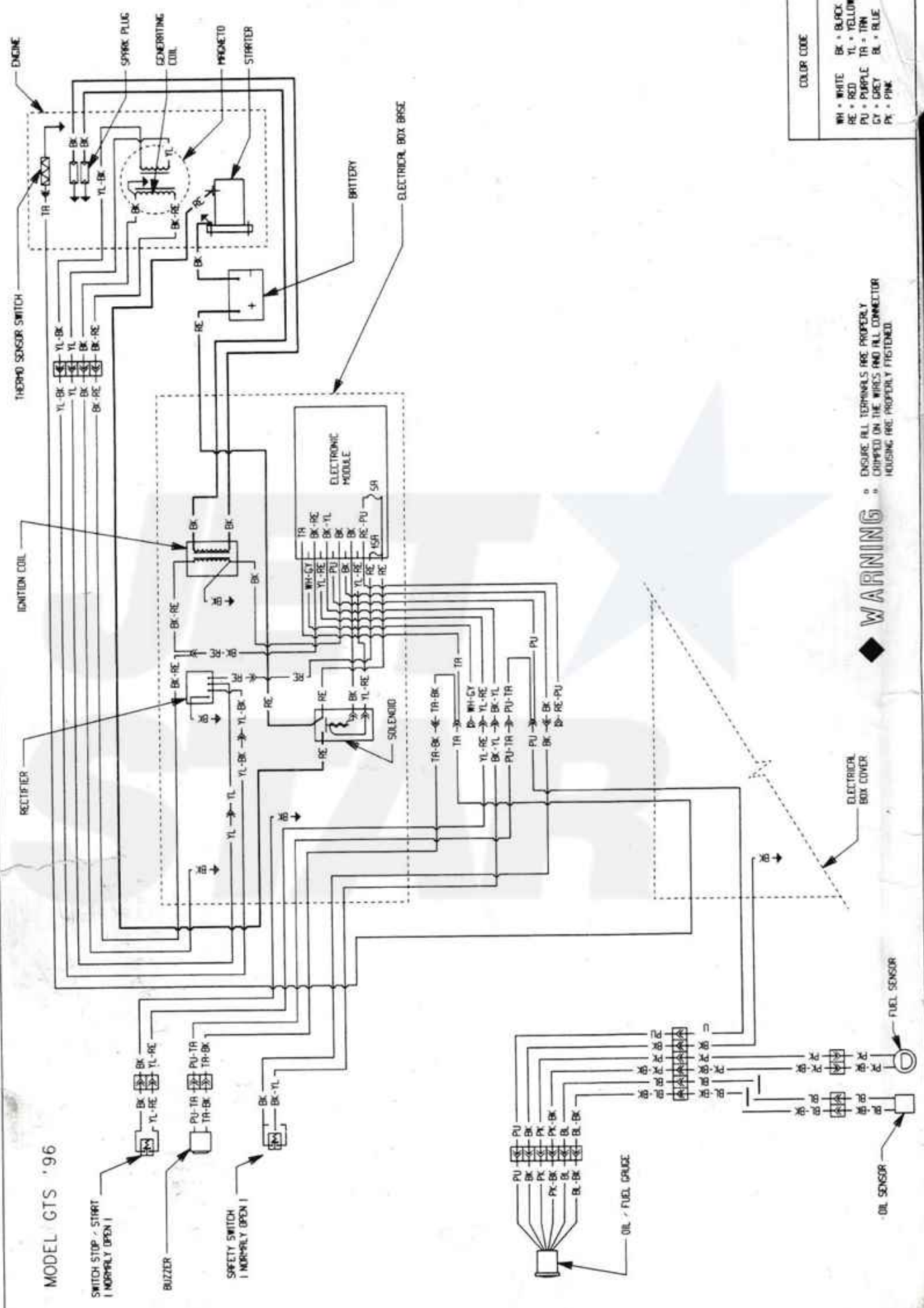
WARNING
 • ENSURE ALL TERMINALS ARE PROPERLY CRIMPED ON THE WIRES AND ALL CONNECTOR HOUSING ARE PROPERLY FASTENED.

WARRANTY
 COPIED ON THE WIRE HARNESS CONNECTION
 HOUSING ARE PROPERLY FASTENED

WARRANTY

OK SENSOR
 FUEL SENSOR

MODEL GTS '96

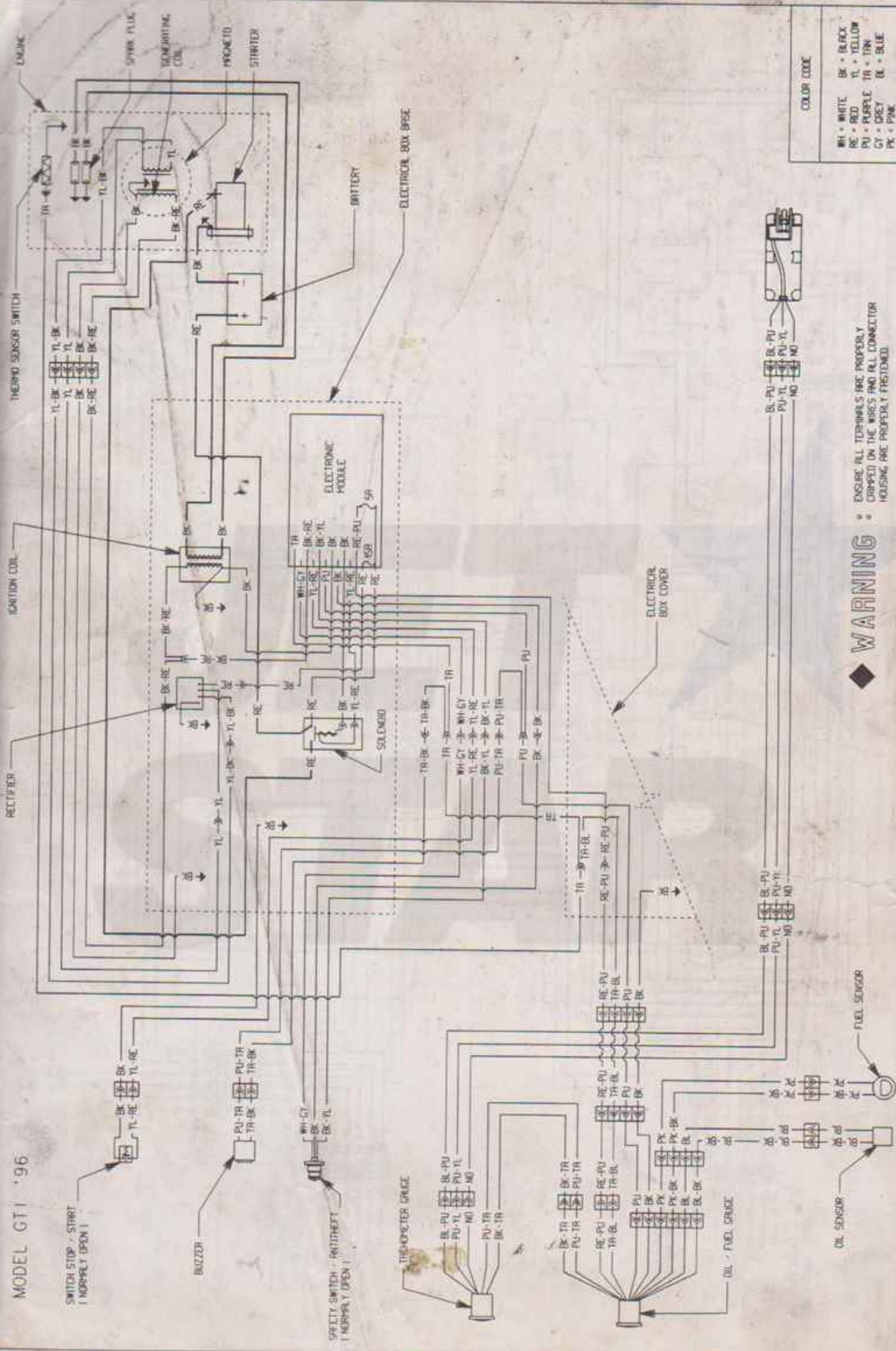


COLOR CODE

WH	• WHITE	BK	• BLACK
RE	• RED	YL	• YELLOW
PU	• PURPLE	TR	• TAN
CY	• GREY	BL	• BLUE
PK	• PINK		

WARNING : ENSURE ALL TERMINALS ARE PROPERLY CRIPPED ON THE WIRES AND ALL CONNECTOR HOUSING ARE PROPERLY FASTENED

MODEL GT1 '96



COLOR CODE

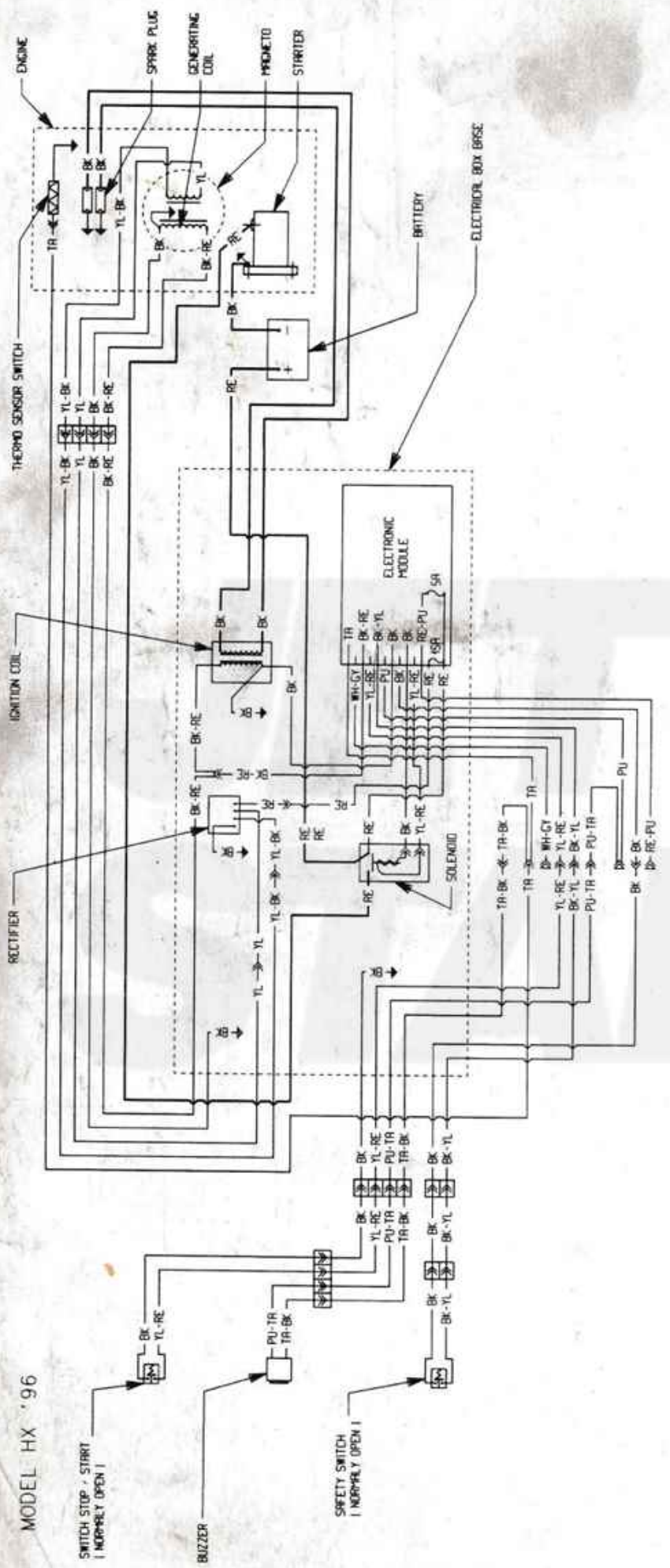
WH	• WHITE
BL	• BLACK
RE	• RED
PU	• PURPLE
CY	• GREY
PK	• PINK
YL	• YELLOW
TR	• TAN
BL	• BLUE

WARNING

ENSURE ALL TERMINALS ARE PROPERLY CRIMPED ON THE WIRES AND ALL CONNECTOR HOUSING ARE PROPERLY FASTENED.

MODEL HX '96

MODEL HX '96

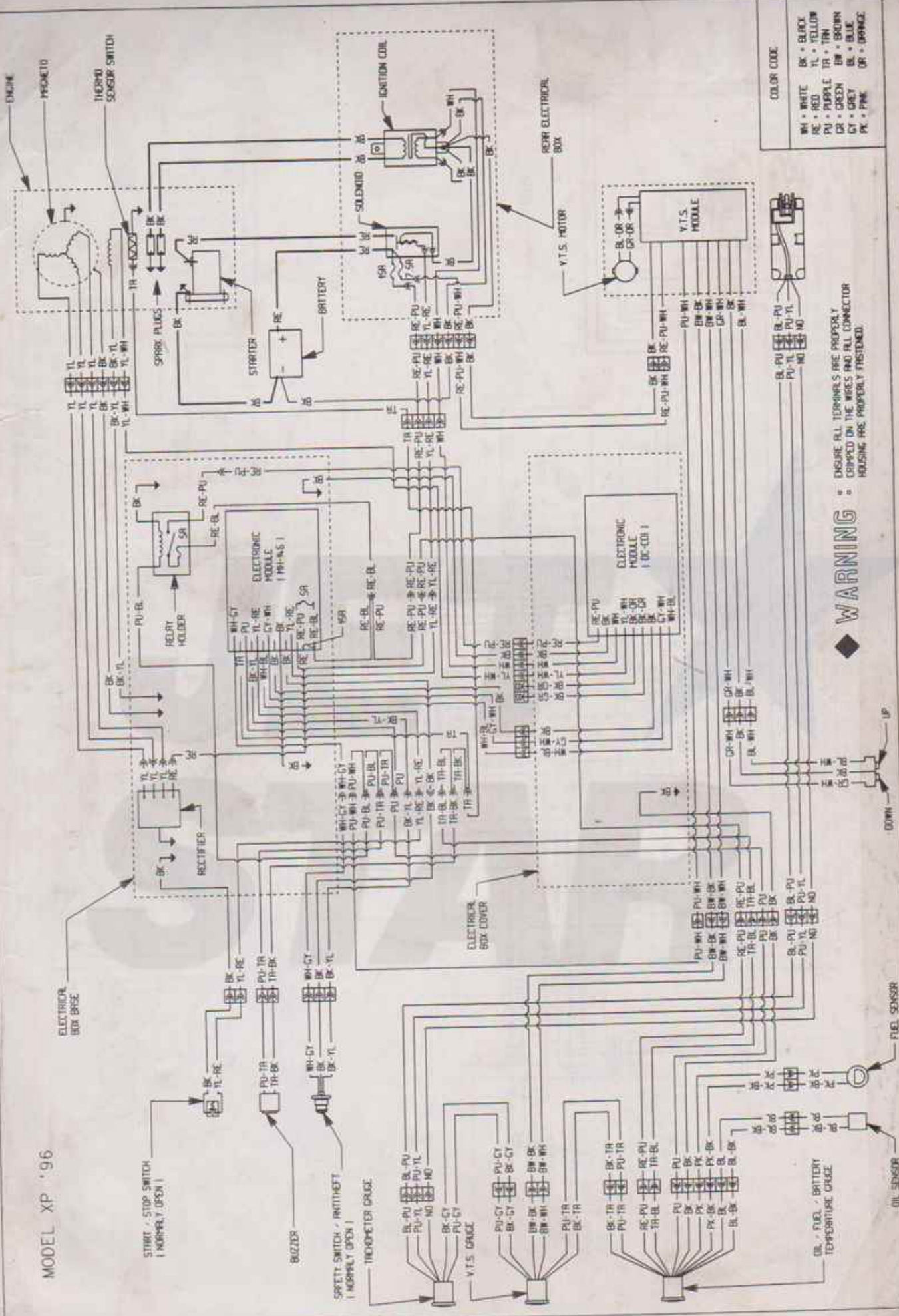


COLOR CODE

WH	• WHITE	BK	• BLACK
RE	• RED	YL	• YELLOW
PU	• PURPLE	TR	• TAN
GY	• GREY		

WARNING : ENSURE ALL TERMINALS ARE PROPERLY CRIMPED ON THE WIRES AND ALL CONNECTOR HOUSING ARE PROPERLY FASTENED.

MODEL XP '96



COLOR CODE:

WH	• WHITE	BK	• BLACK
RE	• RED	YL	• YELLOW
PU	• PURPLE	TR	• TAN
GR	• GREEN	BR	• BROWN
CT	• GREY	BL	• BLUE
PK	• PINK	OR	• ORANGE

WARNING • ENSURE ALL TERMINALS ARE PROPERLY CRIMPED ON THE WIRES AND ALL CONNECTOR HOUSING ARE PROPERLY FASTENED.

JET ★
STAR